

VILNIUS, Lituanie, September 16, 2013 /PRNewswire/ --

Les débats de la 3ème Conférence IRU-UE sur les transports routiers tenue aujourd'hui ont porté principalement sur l'amélioration de l'efficacité des transports routiers. Le consensus est que des solutions efficaces aux défis actuels contribueront à stimuler la croissance. En outre, les participants ont appelé au strict respect des accords internationaux de facilitation des échanges, comme la Convention TIR de l'ONU, par l'ensemble des signataires.

Tenue aujourd'hui à Vilnius, Lituanie, la [3<sup>ème</sup> Conférence IRU-UE sur les transports routiers](#) consacrée au thème

«  
*Le marché du transport routier*  
-  
*Compétitivité et partenariat. Transformer les difficultés en solutions efficaces porteuses de croissance*

»  
a rassemblé quelque 200 dirigeants politiques, des transports et de l'économie des 28 Etats membres de l'UE et représentants de nombreux Etats du Partenariat oriental. Co-organisée par la présidence lituanienne du Conseil de l'Union européenne, la Commission européenne et l'Union Internationale des Transports Routiers, la conférence a passé en revue les principaux défis auxquels fait face la profession routière et comment transformer ceux-ci en solutions efficaces porteuses de croissance, par une action concertée entre monde politique et industrie des transports. Un appel a également été lancé à tous les signataires de la Convention TIR de l'ONU pour qu'ils assument leurs obligations en vertu de cet accord.

Parmi les principaux orateurs sont intervenus, entre autres, le Ministre lituanien des Transports, Rimantas Sinkevičius, le Vice-président de la Commission européenne et Commissaire aux

Transports, Siim Kallas, le Président de l'IRU, Janusz Lachy et le Directeur général de la DG MOVE, Matthias Ruete.

Tous les participants de la conférence ont estimé que la mise en place d'une coopération et de partenariats renforcés serait essentielle pour relever les défis auxquels le secteur est actuellement confronté et stimuler ainsi la croissance de l'UE, tout en assurant que le secteur des transports routiers devienne encore plus efficient. Pour répondre aux besoins de croissance économique et sociale et de mobilité écologiquement durable de l'ensemble des entreprises et citoyens de l'UE, les participants ont souligné

- l'importance du transport routier commercial, outil de production vital pour soutenir la croissance ;
- la volonté d'améliorer constamment la sécurité routière et la sûreté de la chaîne de transport par une formation de haute qualité, les systèmes d'information et des contrôles performants partout en Europe ;
- la nécessité impérieuse d'un franchissement harmonieux des frontières extérieures, et donc d'assurer le strict respect de toutes les conventions internationales en la matière ;
- la nécessité d'une amélioration constante des flux de transport et d'assurer une mobilité durable en exploitant pleinement les infrastructures existantes, en comblant les liaisons manquantes et en concluant sans délai des accords pour le transport international des passagers.

En vue de renforcer l'efficacité du secteur des transports routiers pour qu'il soutienne la croissance et la mobilité dans l'UE, les participants de la conférence ont défini les objectifs suivants :

- faire pression sur les signataires des accords et conventions internationaux de facilitation des échanges pour assurer que ceux-ci remplissent pleinement leurs obligations internationales, permettant ainsi au commerce de prospérer, gage de croissance soutenue et de prospérité ;
- insister sur une révision des règles de poids et dimensions afin d'améliorer l'aérodynamique, les gains en efficacité et la sécurité routière des véhicules et équipements et promouvoir des connexions efficaces entre modes ;
- assurer des conditions sociales adéquates dans le secteur des transports routiers, ainsi que la mise en œuvre de régimes de contrôle mieux harmonisés et coordonnés, notamment en matière de contrôle technique, ainsi qu'un traitement plus homogène des infractions, y compris le niveau des sanctions ;
- encourager l'utilisation accrue des transports en commun de passagers, notamment par autobus, autocar et taxi.

Le Président du Conseil européen des transports et Ministre lituanien des Transports, Rimantas Sinkevičius, a déclaré que « les pays souhaitent adopter des politiques de transport et logistique fiables pour le long terme » et invité les participants à « continuer à élaborer des mécanismes plus efficaces et rationnels pour la facilitation des transports routiers et des échanges internationaux ».

Le Vice-président de la Commission européenne, M. Kallas, a souligné que « De plus en plus de marchandises sont transportées par route entre l'UE et nos voisins. C'est un signe positif d'une intégration plus saine de nos marchés respectifs, qui va soutenir la croissance économique pour le bien de tous ».

Quant au Président de l'IRU, Janusz Lachny, il a relevé que « Il ne faut pas oublier que le transport routier commercial est l'unique mode de transport à même d'offrir un service porte-à-porte en complément à tous les autres modes. C'est pourquoi je suis heureux que la nécessité de partenariats plus étroits avec le secteur des transports routiers ait été reconnue afin de répondre aux défis actuels. De telles collaborations sont absolument indispensables pour contrer, par exemple, les décisions unilatérales prises par certains pays de ne plus respecter les accords internationaux auxquels ils sont parties, comme la Convention TIR des Nations Unies. Ce n'est qu'en travaillant ensemble que nous pourrons assurer que les mesures prises par certains pour entraver le commerce international et le développement économique soient combattues. Enfin, l'IRU compte qu'une coopération accrue permettra d'éviter de nombreux cas où des restrictions accrues, une augmentation des coûts ou les obstacles à l'innovation imposés aux transporteurs routiers ont pour effet de menacer la compétitivité et la viabilité économique des nombreuses petites et moyennes entreprises de ce secteur ».

[Télécharger les présentations, les discours et les photos de la conférence](#)

[Voir les temps forts en vidéo de la conférence](#)

Contact presse : Juliette Ebélé, +41-22-918-27-07, [press@iru.org](mailto:press@iru.org)

SOURCE IRU