

GÖTEBORG, Suède, 17 septembre 2013 /PRNewswire/ - Le groupe Geely a le plaisir d'annoncer l'entrée en service à Göteborg du centre de recherche et développement commun à Geely Auto et Volvo Cars, dont l'ouverture avait été décidée en début d'année. L'objectif de ce centre sera de concevoir une architecture modulaire ainsi qu'un ensemble d'organes destinés à la prochaine génération de véhicules phare du segment C que l'on retrouvera aussi bien chez Geely que chez Volvo.

(Photo : <http://photos.prnewswire.com/prnh/20130916/CN79390> )

Ce nouveau centre de recherche et de développement commun constitue une étape importante dans le renforcement de la présence du groupe Geely à l'échelle internationale. Conformément à sa stratégie, le groupe vise à tirer parti des ressources technologiques de ses différents pôles à travers le monde pour créer des centres et équipes de recherche et développement qui viendront consolider sa capacité d'innovation continue. Conçue dans le respect des normes internationales, cette architecture modulaire permettra de créer des synergies grâce à des économies d'échelle et d'envergure en termes de développement, d'essai et d'approvisionnement, sans aucun compromis sur la valeur de la marque. Grâce à cette plateforme indépendante, Volvo Cars continuera de cibler le marché mondial des véhicules haut de gamme tandis que Geely Auto restera centré sur le marché de masse.

« L'architecture modulaire est un tremplin important pour le développement durable du groupe Geely à l'échelle mondiale et est bénéfique à la croissance de Volvo Cars comme de Geely Auto. Elle offrira à Geely Auto les outils nécessaires pour améliorer sensiblement la qualité de ses produits et technologies. Les fonds investis dans le centre contribueront à favoriser l'avancée technologique de Volvo Cars. Volvo Cars aura en outre accès, le cas échéant, aux fournisseurs OEM de Geely Auto en Asie afin d'optimiser son approvisionnement », a déclaré An Conghui, président du groupe Geely. « Pour assurer le succès de notre stratégie modulaire inter-marques, nous avons constitué des équipes techniques et de direction remarquables et leur avons offert des installations et conditions de travail exceptionnelles. »

« La conception modulaire qui permet à plusieurs plateformes de véhicules différentes d'être développées grâce à partir d'une seule architecture est une approche éprouvée dans le secteur », a commenté Mats Fagerhag, directeur général du tout nouveau centre de R&D. Elle va permettre de proposer à de multiples marques des solutions personnalisées destinées à

différents segments de marché. Grâce à ses atouts combinés, le centre de R&D commun va accroître notre compétitivité en matière de leadership technologique. »

Situé dans le technopôle de Lindholmen à Göteborg, le centre pourra s'appuyer sur le bassin de compétences automobile et les abondantes ressources de la région. Le groupe Geely prévoit de consacrer de gros investissements au centre afin de soutenir ses activités de recherche et développement, de même que ses opérations quotidiennes. Le personnel du centre est constitué d'ingénieurs de chez Geely Auto et Volvo Cars auxquels sont venus s'associer des talents recrutés à l'extérieur. À l'heure actuelle, quelque 70 ingénieurs ont commencé à travailler au centre. Ce nombre devrait être porté à 200 d'ici le deuxième semestre 2014 et le centre atteindre ainsi son plein effectif.

SOURCE Zhejiang Geely Holding Group